

## Obsah

<b>I</b>	<b>Identifikační údaje stavby .....</b>	<b>2</b>
I.1	Údaje o stavbě .....	2
I.2	Údaje o žadateli.....	2
I.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
	<b>Úvod.....</b>	<b>3</b>
<b>II</b>	<b>Zatřídění kategorie stavby .....</b>	<b>4</b>
<b>III</b>	<b>Použité zkratky.....</b>	<b>5</b>
<b>IV</b>	<b>Podklady .....</b>	<b>6</b>
IV.1	Normy, předpisy, legislativa .....	6
<b>V</b>	<b>Požárně bezpečnostní řešení .....</b>	<b>7</b>
V.1	Stavební objekty .....	7
V.2	Popis stavby z hlediska zajištění požárního zásahu .....	9
V.2.1	Přístupové komunikace pro požární techniku.....	9
V.2.2	Zabezpečení požární vody .....	9
V.2.3	Odstupové vzdálenosti a ochranná pásma .....	10
V.3	Požární bezpečnost objektů .....	10
D.2.1.9	Kabelovody a kolektory .....	11
D.2.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích .....	11
V.4	Požárně bezpečnostní zařízení (PBZ) .....	14
V.5	Výjimky.....	14
<b>VI</b>	<b>Přílohy č. ....</b>	<b>14</b>
<b>VII</b>	<b>Závěrečné hodnocení .....</b>	<b>15</b>

## I IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### I.1 Údaje o stavbě

<b>Název stavby:</b>	Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum
<b>Kraj:</b>	Pardubický
<b>Obec</b>	Pardubice
<b>Katastrální území</b>	Pardubice I
<b>Stupeň dokumentace:</b>	DUSP + PDPS (projektová dokumentace pro společné povolení + projektová dokumentace pro provádění stavby)

### I.2 Údaje o žadateli

<b>Investor a objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
-------------------------------	---

### I.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

<b>Zpracovatel:</b>	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Daniel Filip – SUDOP Praha a.s.
<b>Zpracovatel PBŘS:</b>	Ing. Martin Bernas, SUDOP Praha a.s. <i>autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb</i> ČKAIT 0202339, IH00 martin.bernas@sudop.cz

## ÚVOD

Cílem stavby je vybudování železniční zastávky Pardubice centrum, vč. přístřešků, nástupišť, úpravy kolejiště apod. Železniční zastávka Pardubice centrum bude užívána pro provozování osobní železniční dopravy.

Zastávka je tvořena ostrovním nástupištěm délky 140 m a šířky 8,76 m mezi novými kolejemi č. 10 a 12a, osová vzdálenost kolejí je 12,1 m. Nástupiště je navrženo s rezervou na budoucí prodloužení na délku 170 m.

Přístup na nástupiště je šikmými chodníky šířky 3,0 m s bezbariérovým podélným sklonem 1:12 (8,33%) z podchodu Sladkovského a z podjezdu Palachova. Šikmé chodníky budou kryté zastřešením s přesahem délky 2,0 m do vodorovné části chodníků. Vodorovné části chodníků jsou výškově v úrovni nástupiště.

Na nástupišti budou cca ve třetinách délky (170 m) umístěny přístřešky pro cestující, u přístupu z podjezdu Palachova bude přístřešek integrován s technologickou místností pro sdělovací zařízení a silnoproudou technologii. Nástupiště a přístupy budou osvětleny.

Železniční stavba „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“ je propojena s železniční stavbou „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, která se v současnosti (2019 – 2023) realizuje. Ve stavbě Uzlu Pardubice již bylo s budoucí zastávkou Pardubice centrum uvažováno a pro zastávku byla navržena příprava. Obvod stavby zastávky Pardubice centrum leží uvnitř obvodu stavby Uzlu Pardubice.

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím dokumentaci pro stavební povolení. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů požární ochrany, zejména normy ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 a norem navazujících.

Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky 246/2001 Sb. v platném znění („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 268/2009 Sb. („O technických požadavcích na stavbu“) a vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.) „o obecných technických podmínkách požární ochrany“

## II ZATŘÍDĚNÍ KATEGORIE STAVBY

Zatřídění kategorie stavby je provedeno dle požadavků §39 zákona o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů (č. 415/2021 Sb.). Začlenění do kategorie bylo provedeno dle vyhl. č. 460/2021 Sb. v platném znění.

Jedná se o stavbu dráhy, kde jsou navrhované budovy sloužící pro zabezpečení jejího provozu, a tyto budovy mají parametry:

- neslouží pro spánek a veřejnost
- jsou o zastavěné ploše do 200 m<sup>2</sup>
- požární výška je do 9 m
- nejsou určeny pro více jak 100 osob
- nejsou kulturní památkou
- nevyskytují se zde hořlavé kapaliny (více jak 5 m<sup>3</sup>) či plyny (více jak 600 l)
- nenachází se v nich úkryt civilní obrany.

**Stavba vyhovuje parametrům dle § 7 vyhl. č. 460/2021 Sb. pro stavby kategorie I a státní požární dozor se nevykonává.**

### III POUŽITÉ ZKRATKY

Základní seznam zkratek používaných v požárně bezpečnostním řešení:

PBR	– Požárně Bezpečnostní Řešení	ZDP	– Zařízení Dálkového Přenosu
SŽ	– Správa Železnic, státní organizace	OPPO	– Obslužný Pult Požární Ochrany
OŘ	– Oblastní Ředitelství	KTPO	– Klíčový Trezor Požární Ochrany
VB	– Výpravní Budova	SHZ	– Samočinné Hasicí Zařízení
TS	– TrafoStanice	SOZ	– Samočinné Odvětrávací Zařízení
SpS	– Spínací Stanice	HS	– Hydrantový Systém
RD	– Releový Domek	HUP	– Hlavní Uzávěr Plynu
ŽST	– Železniční stanice	CHÚC	– CHráněná Úniková Cesta
HZS	– Hasičský Záchranný Sbor	ČCHÚC	– Částečně CHráněná Úniková Cesta
PNP	– Požárně Nebezpečný Prostor	KS	– Konstrukční Systém
POP	– Požárně Otevřená Plocha	NN, VN	– Nízké a Vysoké Napětí
PO	– Požární Odolnost	NÚC	– Nechráněná Úniková Cesta
PÚ	– Požární Úsek	N.O.	– Nouzové Osvětlení
EZS	– Elektrické Zabezpečovací Zařízení	NP, PP	– Nadzemní a Podzemní Podlaží
EPS	– Elektrická Požární Signalizace	PBZ	– Požárně Bezpečnostní Opatření
MaR	– Měření a Regulace	PK	– Požární Klapka
ČSN	– Česká technická Norma	TZB	– Technické Zařízení Budovy
TNŽ	– Technická Norma Železnic	ÚC	– Úniková Cesta
CDP	– Centrální dispečerské pracoviště	VZT	– Vzduchotechnika
NP	– nadzemní podlaží	ZTI	– Zdravotně Technické Instalace
DK	– dopravní kancelář	SIL	– Silnoproudé instalace
TO	– technologický objekt	SLP	– Slaboproudé instalace
CO	– Civilní Obrana	PHP	– Přenosný Hasicí Přístroj
ŽB	– Železobeton	R,E,I,W,C,S	– Mezní stavy dle ČSN 73
PVC	– Polyvinylchlorid	0810	– únosnost, celistvost, izolace, sálání, samozavírač, kouřotěsnost
DPP	– Dopravní Podnik Praha		
SPB	– stupeň požární bezpečnosti		
JPO	– jednotky(a) požární ochrany		

## IV PODKLADY

- Podklady profesních specialistů
- Koordinační situace stavby
- Průvodní a souhrnná technická zpráva stavby

### IV.1 Normy, předpisy, legislativa

*Zákon 133/1985 Sb..*

*Vyhláška MV ČR 246/2001 Sb..*

*Vyhláška 23/2008 Sb..*

1. ČSN 73 0802 - PBS – Nevýrobní objekty. Praha : ÚNMZ.
2. ČSN 73 0804 - PBS – Výrobní objekty. místo neznámé : ÚNMZ.
3. ČSN 73 0810 - PBS – Společná ustanovení. Praha : ÚNMZ.
4. TNŽ 34 2612 - TNŽ - Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem. Praha : VÚŽ.

*Všechny normy a předpisy platném v době zpracování požárně bezpečnostního řešení.*

## V POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

### V.1 Stavební objekty

Výpis PS a SO, do kterých bylo v rámci změny stavby před dokončením zasahováno a které mají rozhodující vliv z hlediska požární bezpečnosti staveb (kodexu norem třídy ČSN 73 08xx). Označení dle Seznamu SO a PS stavby

#### Označení dle Seznamu SO a PS stavby

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 07-22-03 Zastávka Pardubice centrum, PZTS

#### D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 07-52-01 Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší v km 304,425

SO 07-52-01.01 Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší v km 304,425

SO 07-52-01.02 Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší v km 304,425, osvětlení

#### SO 07-52-02 Zastávka Pardubice centrum, přístřešky na nástupišti

SO 07-52-03 Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podjezdu v km 92,388

SO 07-52-03.01 Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podjezdu v km 92,388

SO 07-52-03.02 Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podjezdu v km 92,388, osvětlení

Podrobný popis ostatních PS a SO, které nemají zásadní vliv na požární bezpečnost staveb a nejsou na ně kladeny další opatření z hlediska PBS, je uveden v souhrnné technické zprávě (část B.1). Jedná se o tyto soubory:

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 07-22-02 Zastávka Pardubice centrum, rozhlasové zařízení

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 07-22-04 Zastávka Pardubice centrum, kamerový systém

D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel

PS 07-22-05 Zastávka Pardubice centrum, úpravy a ochrana kabelizace SŽ

D.1.2.6 Informační systém pro cestující

PS 07-22-06 Zastávka Pardubice centrum, informační systém pro cestující

D.1.2.8 Přenosový systém

PS 07-22-07 Zastávka Pardubice centrum, přenosový systém a TDS

D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy

PS 07-22-08 Zastávka Pardubice centrum, DDTS ŽDC

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.2 Nástupiště

SO 07-31-01 Zastávka Pardubice centrum, nové ostrovní nástupiště

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

D.2.1.4.6 Zárubní zdi

SO 07-34-61 Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podchodu pro pěší v km 304,425 z ulice Rokycanova / Sladkovského

SO 07-34-62 Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podjezdu v km 92,388 z ulice Jana Palacha / 17. listopadu

#### D.2.1.6 Potrubní vedení

##### D.2.1.6.1 Kanalizace

SO 07-36-01 Zastávka Pardubice centrum, odvodnění přístřešků

#### D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

##### D.2.2.4 Orientační systém

SO 07-54-01 Zastávka Pardubice centrum, orientační systém

##### D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

SO 07-60-01 Zastávka Pardubice centrum, drobná architektura na nástupišťích

#### D.2.3 Trakční a energetická zařízení

##### D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 07-67-01 Zastávka Pardubice centrum, úprava ukolejnění vodivých konstrukcí

#### D.2.4 Ostatní stavební objekty

##### D.2.4.3 Zabezpečení veřejných zájmů

SO 07-84-01 Zabezpečení veřejných zájmů

### ÚPRAVY SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ ŘEŠENÝCH VE STAVBĚ „MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE“

Úpravy souvisejících stavebních objektů budou řešeny Změnou stavby před dokončením ve stavbě „Modernizace železničního uzlu Pardubice“

#### D.2 STAVEBNÍ ČÁST

##### D.2.1 Inženýrské objekty

###### D.2.1.1 Železniční spodek a svršek

SO 02-31-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek

SO 02-31-01.01 ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek, následná úprava GPK

SO 02-31-11 ŽST Pardubice hl. n., železniční spodek

SO 99-31-01 Uzel Pardubice, výstroj a značení trati

##### D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

**SO 02-39-01 ŽST Pardubice hl. n., kabelovody**

*Je podrobně posouzeno v tomto PBŘ*

#### D.2.3 Trakční a energetická zařízení

##### D.2.3.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 02-66-02 ŽST Pardubice hl. n., venkovní rozvody nn a osvětlení

**Tyto SO a PS nemají vliv na požárně bezpečnostní řešení a nejsou dále řešeny.**



## V.2 Popis stavby z hlediska zajištění požárního zásahu

Zajištění požární bezpečnosti staveniště a zpracování samostatného požárně bezpečnostního řešení na dílčí pozemní objekty v rámci staveniště a ve smyslu § 28 vyhl. 23/2008 Sb. v platném znění, je povinen zpracovat daný dodavatel stavby. Není součástí tohoto elaborátu.

### V.2.1 Přístupové komunikace pro požární techniku

V okolí stavby nedochází k zásadní změně podmínek pro příjezd požární techniky ke stávajícím stavebním objektům.

Během provádění úprav komunikací v jednotlivých částech stavby je nutno navrhnout taková opatření a pracovní postupy, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům zajištěn přístup požárních jednotek a záchranné služby alespoň do normou povolené vzdálenosti (20 m, případně 10 m od vstupu do budovy, viz [1], [2]). Všechna omezení provozu na stávajících komunikacích během stavby budou v dostatečném předstihu projednány se zástupci „Integrovaného záchranného sboru“ (HZS, Záchranná služba).

V rámci přeložek komunikací v jednotlivých lokalitách a s tím spojených přeložek inženýrských sítí je nutno podrobně vyhodnotit dopady těchto úprav na zabezpečení stávající zástavby a navrhnout potřebná opatření tak, aby nedošlo u stávajících objektů ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti (zajištění příjezdu, nástupní plochy, zajištění požární vody pro hasební zásah – dodržení normových požadavků a požadavků vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů / vyhláška 268/2011 Sb./).

### V.2.2 Zabezpečení požární vody

Potřeba zajištění vnějších a vnitřních zdrojů požární vody vychází z vyhl. 23/2008 Sb. a dále z normy ČSN 73 0873.

Posouzení zajištění požární vody pro technologickou místnost SO 07-52-02 je řešeno samostatně v rámci posouzení tohoto SO níže v textu. **Jiné objekty které by vyžadovaly posouzení dle ČSN 73 0873 se v rámci stavby nevyskytují.**

### V.2.3 Odstupové vzdálenosti a ochranná pásma

**Odstupové vzdálenosti** jsou stanoveny podle metodiky vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění, §11 a grafické znázornění včetně výpočtové části bude uvedeno v grafické části jednotlivých PBR stavebních objektů.

**Ochranné pásmo** nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

*u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:*

1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m

*u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:*

1. pro vodiče bez izolace	12 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
u napětí nad 110kV do 220kV včetně	15 m
u napětí nad 220kV do 400kV včetně	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m
u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

Posuzované objekty budovy jsou umístěny mimo ochranná pásma nadzemního vedení vysokého napětí s vodiči bez izolace takovým způsobem, který umožňuje příjezd a provedení zásahu mimo ochranné pásmo – **vyhovuje požadavkům vyhl. 23/2008 Sb., Přílohy 3, v platném znění.**

JPO HZS Správy železnic je oprávněna na základě předpisu SŽDC TNŽ 34 3109 provádět vypnutí trolejového vedení (krytí nesjízdného místa).

### V.3 Požární bezpečnost objektů

Posouzení stavebních objektů z hlediska požární bezpečnost, vypracované na základě **požadavků vyhlášky 246/2001 Sb., § 41, odst. 2 dokumentace pro stavební povolení.**

Označení jednotlivých částí (např. D.2.2.1) a stavebních objektů či provozních souborů (např. SO 01.6) vychází se Seznamu SO a PS celé stavby, viz souhrnná část B.

### D.2.1.9 Kabelovody a kolektory

*SO 02-39-01 ŽST Pardubice hl. n., kabelovody*

Pod nástupištěm a pod přístupem na nástupiště z podchodu Sladkovského byl ve stavbě Uzlu vybudován kabelovod, do plochy přístupu na nástupiště budou vystupovat vstupy do šachet Š8 a Š9, do plochy nástupiště Š10 – Š15, vstupy budou uzavřené poklopy. Při stavbě zastávky Pardubice centrum budou ve stavbě Uzlu výškově upraveny vstupy do šachet kabelovodu Š8 – Š15 a poklopy budou vyměněny za zadlažďovací.

Z hlediska Elektrotechnických pravidel EP ESČ 33.01.02 se nejedná o kabelový kanál, ale objekt je klasifikován pouze jako druh tvárnice nebo potrubní trasy. Vstupy kabelů do této trasy z objektů budou utěsněny v souladu s požadavky normy ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804 v návaznosti na ČSN 73 0810 s požadovanou **požární odolností EI 60 minut**, třída reakce na oheň nejméně C. Použit lze pouze schválený, certifikovaný těsnicí systém. V případech, kde zaústí trasy do jednotlivých stavebních objektů (budov), provede se **zatěsnění ze strany budovy**. Protipožárně budou utěsněny i prázdné otvory. Kabely, které prochází požární ucpávku, musí být opatřeny protipožárním nátěrem dle doporučení výrobce. V jednotlivých odbočných šachtách budou kabely utěsněny proti průniku vody a zemní vlhkosti.

Požární ucpávky budou opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.“

### D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

<i>SO 07-52-01</i>	<i>Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší v km 304,425</i>
<i>SO 07-52-01.01</i>	<i>Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší v km 304,425</i>
<i>SO 07-52-01.02</i>	<i>Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší v km 304,425, osvětlení</i>
<i>SO 07-52-02</i>	<i>Zastávka Pardubice centrum, přístřešky na nástupišti</i>
<i>SO 07-52-03</i>	<i>Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podjezdu v km 92,388</i>
<i>SO 07-52-03.01</i>	<i>Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podjezdu v km 92,388</i>
<i>SO 07-52-03.02</i>	<i>Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podjezdu v km 92,388, osvětlení</i>

Přístřešky a zastřešení výstupů z podchodu a podjezdu jsou navrženy z lehké ocelové konstrukce obráceného tvaru L. Nosný rám - nosné sloupy tvoří svařovaná ocelová konstrukce obdélníkového profilu a ocelového plechu. Rám slouží jako nosná konstrukce skleněných výplní stěn, sedáků a střechy přístřešku.

Záda přístřešků budou opatřena výplní z bezpečnostního (kaleného) skla opatřeného bezpečnostním potiskem s grafickým motivem. Zastřešení přístřešků bude tvořeno trapézovým plechem.

V rámci přístřešku SO 07-52-02 je navržen i **technologický domek** pro sdělovací a zabezpečovací techniku. Technologický domek je navržen jako železobetonová prefabrikovaná buňka o rozměrech 2,5 x 2,9 m (zastavěná plocha 7,25 m<sup>2</sup>). Zastřešení trapézovým plechem.

Z hlediska požární bezpečnosti jsou konstrukce přístřešků a zastřešení výstup navržené z materiálů třídy reakce na oheň A1 (ocel, sklo) – konstrukce druhu DP1 a jedná se o prostory bez požárního rizika (viz čl. 6.7 [1]). V konstrukcích zastřešení a podhledů nástupišť se nesmí užívat výrobky, které při požáru jako hořící odkapávají nebo odpadávají. Konstrukční prvky podhledů a zastřešení, které mohou v důsledku požáru měknout, deformovat se a během evakuace jako nehořící odpadávat, musí být zajištěny tak, aby pod nimi vyskytující se osoby nebyly ohroženy těmito padajícími částmi. Požadujeme na podhledy při zastřešení nástupišť reakci na oheň B-s2-d0. **Podhledy nejsou navrženy. Přístřešky jsou z hlediska PBS bez dalších požadavků.**

#### **Technologický domek v rámci přístřešku SO 07-52-02**

Technologický domek je z hlediska požární bezpečnosti staveb posuzován dle ČSN 73 0802.

Z hlediska požární bezpečnosti je technologický domek v rámci přístřešku navržen z konstrukcí druhu DP1. Domek bude tvořit samostatný požární úsek.

Konstrukční systém přístřešků z konstrukcí DP1 dle čl.7.2.8 [1]  
**Požární výška přístřešků je h = 0,0 m.**

**NEHOŘLAVÝ**

Technologická místnost bude řešena jako samostatný PÚ s nahodilým požárním zatížením 65 kg/m<sup>2</sup> a součinitelem a = 1,1, viz pol. 15.11a), tab. A.1 [1]. Výpočet požárního rizika byl proveden softwarem Bochnák NX 802-PRO:

#### **POŽÁRNÍ RIZIKO**

S [m <sup>2</sup> ]	=	5,25	p [kg.m-2]	=	65,00
So [m <sup>2</sup> ]	=	0,00	an	=	1,100
ho [m]	=	0,00	a	=	1,100
hs [m]	=	3,00	b	=	0,589
Sm [m <sup>2</sup> ]	=	5,25	c	=	1,000

$$p_v \text{ [kg.m-2]} = p \cdot a \cdot b \cdot c = 42,11$$

**Stupeň požární bezpečnosti dle kap.7, tab. 8 [1] = I. SPB.**

Objekt bude řešen dle čl. 8.1.1 [1] jako jednopodlažní, bez trvalého pracovního místa, kdy není požadována požární odolnost nosných konstrukcí. Dle požadavků investora **budou obvodové stěny přístřešku řešeny s požární odolností REI 30 DP1.**

Navržené konstrukce tomuto požadavku standardně vyhovují.

*Splnění tohoto požadavku doloží výsledný dodavatel konstrukce před uvedením stavby do provozu potřebnými doklady dle vyhl. 246/2001 Sb. (např. dokladem o shodě).*

**Evakuace osob** je řešena přímo na volné prostranství. V technologické místnosti nebude trvalý výskyt osob a případná evakuace je řešena vstupními dveřmi přímo na volné prostranství (tech. místnosti splňují podmínky pro funkční skupinu místností, viz čl. 9.10.2 [1]).

#### **Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru**

Odstupové vzdálenosti jsou stanoveny dle požadavků kap. 10 ČSN 73 0802. Hranice PNP jsou podrobným výpočtem hustoty tepelného toku, pomocí softwaru *Bochňák Fire-NX 802 Pro*.

Odstupová vzdálenost se od přístřešků nestanovuje, jelikož jsou bez požárního rizika. Přístřešky se nenacházejí v požárně nebezpečném prostoru jiné stavby.

#### **Technologický domek**

PU	Varianta	Odstup	Svět, strana	Šířka Sp [m]	Výška Sp [m]	Součet Spo [m2]	% otev. ploch [%]	Zatíž. p <sub>v</sub> [kg.m <sup>-2</sup> ]	Odst. d [m]	Odst. d <sub>s</sub> [m]
N 1.01	hustotou tep. toku	1. Dveře	-	1,0	2,5	-	100	42,1	1,85	0,925

PNP od požárně otevřených ploch technologického objektu nezasahuje na sousední objekty budov, ani se nenachází v PNP okolní zástavby. Zásah PNP na konstrukce přístřešku zastávky, které jsou z konstrukcí druhu DP1 je v souladu s ČSN 73 0802.

**Odstupové vzdálenosti nezasahují za hranice stavebního pozemku**, viz Situace PNP v příloze této zprávy.

Stanovená odstupová vzdálenost nezasahuje do průjezdného průřezu kolejí. Průjezdný průřez je podrobně specifikován v ČSN 73 6320.

#### **Zdroj požární vody**

Technologické místnosti obsahují technologii, kterou nelze hasit vodním proudem a dle čl. 4.4 ČSN 73 0873 není požadováno zajištění vnějších a vnitřních zdrojů požární vody.

Taktéž není potřeba zajištění zdrojů požární vody pro objekty o ploše PÚ do 30 m<sup>2</sup>, viz čl. 4.4, odst. 3 ČSN 73 0873.

**Přístupové komunikace** k technologické místnosti na zastávkách jsou zajištěny alespoň do vzdálenosti 20 m od objektu po stávajících komunikacích (ul. Hlaváčova)

#### **Lokální detekce požáru**

Na základě požadavků investora (Správy železnic) je navrženo chránit technologickou místnost systémem Lokální detekce požáru. Tento systém představují kouřové hlásiče, napojené do ústředny PZTS, která pomocí dálkového přenosu DDTS předává informace na ohlašovnu požáru Správy železnic. Podrobněji řešeno v rámci *PS 07-22-03 Zastávka Pardubice centrum, PZTS*

Jelikož PZTS s kouřovými hlásiči neovládá žádná PBZ a ani není podmíněné požadavky PBŘ, nejedná se o lokální detekci ve smyslu čl. 4.12 ČSN 73 0875 a tedy ani o požárně bezpečnostní zařízení. PZTS s kouřovými hlásiči má pouze informativní charakter pro správce objektu. Hlásiče budou odpovídat standardu dle ČSN EN 54-xx (např. ČSN EN 54-7) a kontrola provozuschopnosti bude prováděna alespoň 1x ročně.

---

**Technologické domky v rámci přístřešků na zastávkách vyhovují kodexu norem PBS bez dalších požadavků.**

#### **V.4 Požárně bezpečnostní zařízení (PBZ)**

##### **Vyhrazená PBZ dle §4, odst. 3, vyhl. 246/2001 Sb.**

V posuzovaných objektech není nutně požadována instalace vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení typu EPS, SHZ, ZOKT a další viz §4, odst. 3, vyhl. 246/2001 Sb.

#### **V.5 Výjimky**

Navržené řešení stavby splňuje požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.), ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a norem navazujících. Řešení dále nevyžaduje výjimky z norem a předpisů požární ochrany.

### **VI PŘÍLOHY Č.**

1. Situace PNP pro SO 07-52-02

## VII ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby, splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičský záchranný sbor SŽ, případně příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu. JPO HZS SŽ je oprávněna na základě TNŽ 34 3109 provádět vypnutí trolejového vedení (krytí nesjízdného místa).

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré technologické postupy předepsané výrobcí, příslušné normy a vyhlášky související se stavbou, bezpečnost práce a vyjádření orgánů státní správy v rámci stavebního řízení. Každý aplikovaný výrobek musí mít základní deklarované vlastnosti, a to podle protokolu, který je přílohou ke každému certifikátu vztahujícímu se na konkrétní materiál a konkrétní výrobu. Každý materiál bude již od výrobce vybaven technickou dokumentací, která bude jasně určovat nejen technické parametry, ale též technologii zpracování. Materiály technologie uvedené v projektové dokumentaci jsou uvedeny pro určení technického standardu stavby.

U všech materiálů a výrobků použitých k realizaci stavby a sloužící požární bezpečnosti stavby musí být doloženo vyjádření o shodě vydané příslušnou státní autorizovanou zkušebnou ČR. Vzhledem ke skončení platnosti stávajících certifikátů je třeba dbát na skutečnost, že výrobky musí vyhovovat zavedeným evropským normám – ČSN EN 1363-1 s klasifikací podle ČSN EN 13501-2.

### Technologické postupy při demoličních pracích a sváření

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Praha, březen 2022

**SUDOP PRAHA, a.s.**  
Ing. Martin Bernas  
[martin.bernas@sudop.cz](mailto:martin.bernas@sudop.cz)